

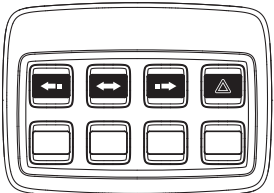
PROGRAMACIÓN (Continuación)

Controlador:

Los botones B1~B3 o B1~B4 pueden agruparse para un control mutuamente excluyente. Sólo uno de los botones puede estar encendido a la vez.

- 1. Mantenga presionados **B1** y **B4** durante 3 segundos para ingresar al MODO DE PROGRAMACIÓN.
El indicador LED superior izquierdo x4 se iluminará para indicar que está en MODO DE PROGRAMACIÓN.
- 2. Mientras está en MODO DE PROGRAMACIÓN, presione el botón B1 o B2 durante 3 segundos para encender/apagar su retroiluminación verde.

Retroiluminado verde	Grupo mutuamente excluyente
Botón B1 Encendido	Botón B1~B3
Botón B2 Encendido	Botón B1~B4
Botón B1 y B2 APAGADO	Controlador independiente (predeterminado)



Ejemplo de aplicación

- 3. Una vez configurado, presione y mantenga presionados B1 y B4 durante 3 segundos para salir del MODO DE PROGRAMACIÓN.

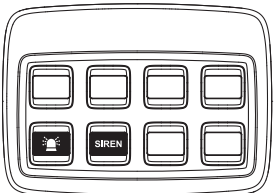
NOTA: Mientras esté en un grupo mutuamente excluyente, el botón B2 activará todas las conexiones SW1, SW2 y SW3 juntas. Al configurar como grupo mutuamente exclusivo, estos botones deben configurarse como “interruptor ENCENDIDO/APAGADO”.

Activacion de sirena europea:

Los botones B5 y B6 se pueden configurar para que el botón B5 apague el botón B6 cuando esté desactivado y se encienda solo cuando se active el botón B6. Esta configuración se usa comúnmente para que el Botón B5 se use como dispositivo de advertencia visual principal y el Botón B6 se use como activación de sirena.

- 1. Mantenga presionados **B1** y **B4** durante 3 segundos para ingresar al MODO DE PROGRAMACIÓN.
El indicador LED superior izquierdo x4 se iluminará para indicar que está en MODO DE PROGRAMACIÓN.
- 2. Mientras está en MODO DE PROGRAMACIÓN, presione el botón B6 durante 3 segundos para encender/apagar la retroiluminación verde.

Botón B6 Verde Retroiluminado	Modo
APAGADO	Interbloqueo APAGADO (predeterminado)
ENCENDIDO	Activacion de ENCENDIDO



Ejemplo de aplicación

- 3. Una vez configurado, presione y mantenga presionados **B1** y **B4** durante 3 segundos para salir del MODO DE PROGRAMACIÓN.

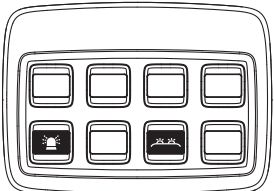
NOTA: Cuando se configura como modo de asignación de botones, el botón B5 y el botón B6 deben configurarse como “interruptor de encendido/apagado”.

Asignación de botones:

El botón B7 puede configurarse para activarse y desactivarse mediante el botón B5.

- 1. Mantenga presionados **B1** y **B4** durante 3 segundos para ingresar al MODO DE PROGRAMACIÓN.
El indicador LED superior izquierdo x4 se iluminará para indicar que está en MODO DE PROGRAMACIÓN.
- 2. Mientras esté en MODO DE PROGRAMACIÓN, presione el botón B5 durante 3 segundos para encender/apagar la retroiluminación verde.

Botón B5 retroiluminado verde	Modo
APAGADO	Sin asignación de botones (predeterminado)
ENCENDIDO	Botón B7 asignado con el botón B5



Ejemplo de aplicación

- 3. Una vez configurado, mantenga presionado B1 y B4 durante 3 segundos para salir del MODO DE PROGRAMACIÓN.

NOTA: Cuando se configura como modo de asignación de botones, el botón B5 y el botón B7 deben configurarse como un “interruptor de encendido/apagado”.

Cambio de modo de pantalla de señal LED:

La pantalla de señal de 10 LED puede mostrar la señal de destello de la barra de luces o la señal de destello del asesor direccional/advertencia. Para cambiar el modo de visualización de pantalla:

- 1. Mantenga presionados **B1** y **B4** durante 3 segundos para ingresar al MODO DE PROGRAMACIÓN.
El indicador LED superior izquierdo x4 se encenderá para indicar que se encuentra en MODO DE PROGRAMACIÓN.
- 2. Mientras está en MODO DE PROGRAMACIÓN, presione el botón B8 para encender/apagar la retroiluminación roja.

Botón B8 Rojo Retroiluminado	Modo
APAGADO	APAGADO de Señal de destello del asesor direccional/advertencia (predeterminado)
ENCENDIDO	Señal de destello de la barra de luces

- 3. Una vez configurado, mantenga presionado **B1** y **B4** durante 3 segundos para salir del MODO DE PROGRAMACIÓN.

SP03

Controlador Multiusos con modulo de control



Módulo de Control

Controlador de 8 botones

INSTALACIÓN

Es esencial instalar la unidad correctamente para garantizar un funcionamiento seguro y confiable. Lea detenidamente todas las instrucciones antes de instalar la unidad. El montaje y cableado correctos son la clave para la eficacia del controlador SP03. Los instaladores deben leer y seguir las instrucciones y advertencias de instalación en el manual del fabricante original. El operador del vehículo debe verificar que este sistema esté fijado al vehículo de forma segura y esté funcionando correctamente. El incumplimiento de todas las precauciones e instrucciones de seguridad puede anular las garantías, causar lesiones personales y/o daños al vehículo, incluido un incendio.

MONTAJE

Monte el módulo de alimentación en un lugar que no esté expuesto directamente a los elementos climáticos, como el cortafuego del compartimiento del conductor, debajo del asiento o en el maletero, y lejos de cualquier área de despliegue de bolsas de aire. Asegúrese de realizar todas las conexiones del arnés de cableado antes de conectar el arnés al módulo de alimentación. Ensamble el soporte del panel incluido y asegúrelo en la superficie lisa deseada mediante una ventosa, donde el operador del vehículo pueda acceder fácilmente. Si no hay una superficie lisa, use la base adhesiva incluida para facilitar el montaje; asegúrese de que la superficie esté completamente limpia antes de aplicar la base adhesiva sobre la superficie de montaje. Deje que el adhesivo se asiente durante al menos 24 horas antes de montar la ventosa en la base. Una vez instalado el soporte de montaje, fije firmemente el panel de control al soporte.

ADVERTENCIA: No interfiera con el correcto funcionamiento del sistema de despliegue de la bolsa de aire del vehículo.

NOTA: Evite montar la unidad del interruptor con el arnés de cableado saliendo hacia abajo. Esto puede provocar que la conexión del arnés se caiga durante un impacto fuerte o repentino.

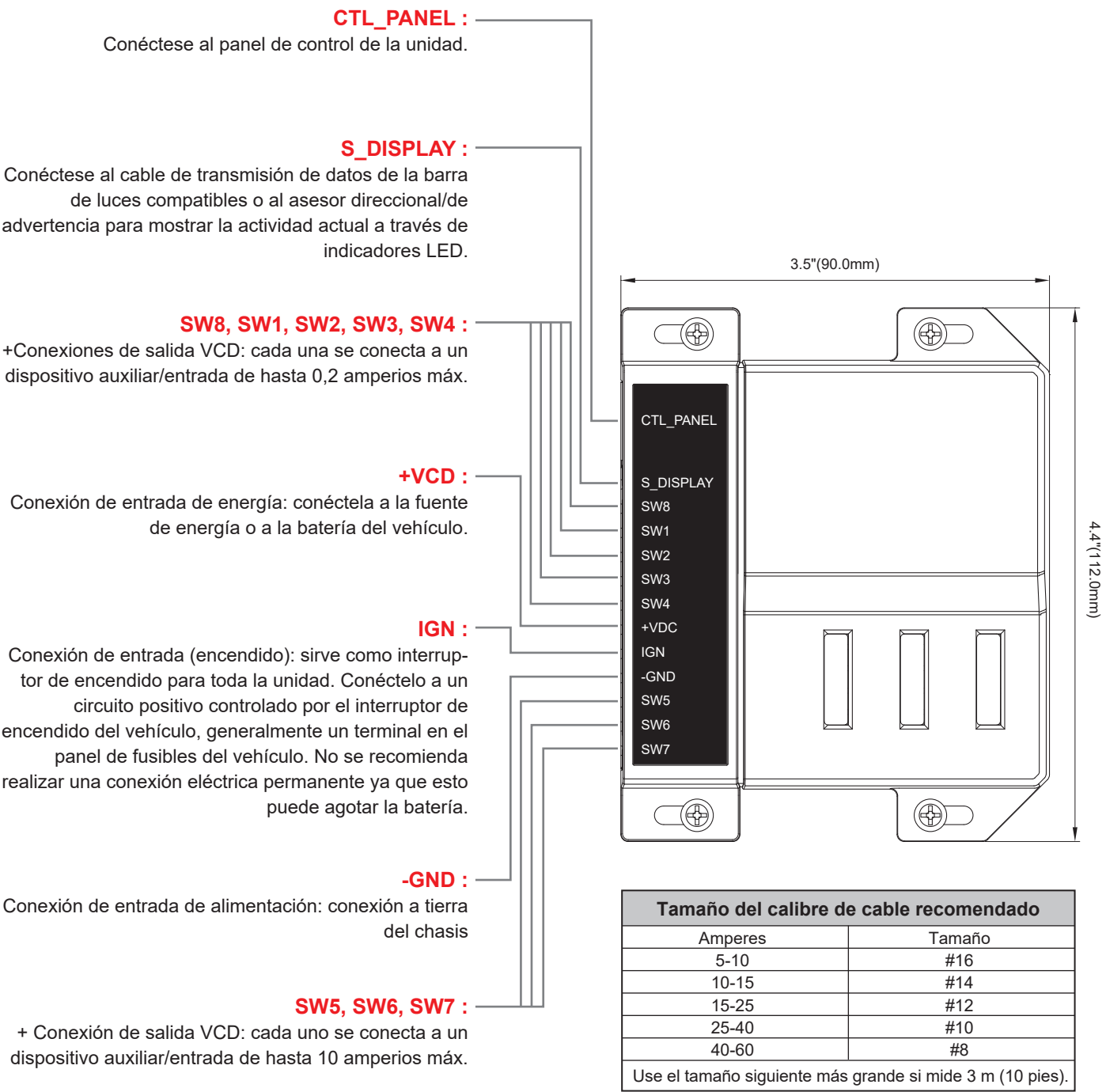
CABLEADO

Utilice cables que sean capaces de manejar la corriente requerida. Pase los cables correctamente para evitar el desgaste, el sobrecalentamiento y la interferencia con el despliegue de las bolsas de aire. Asegúrese de que todas las conexiones estén apretadas y verifique dos veces el cableado antes de conectarlo a la batería del vehículo.

CONEXIONES ELÉCTRICAS

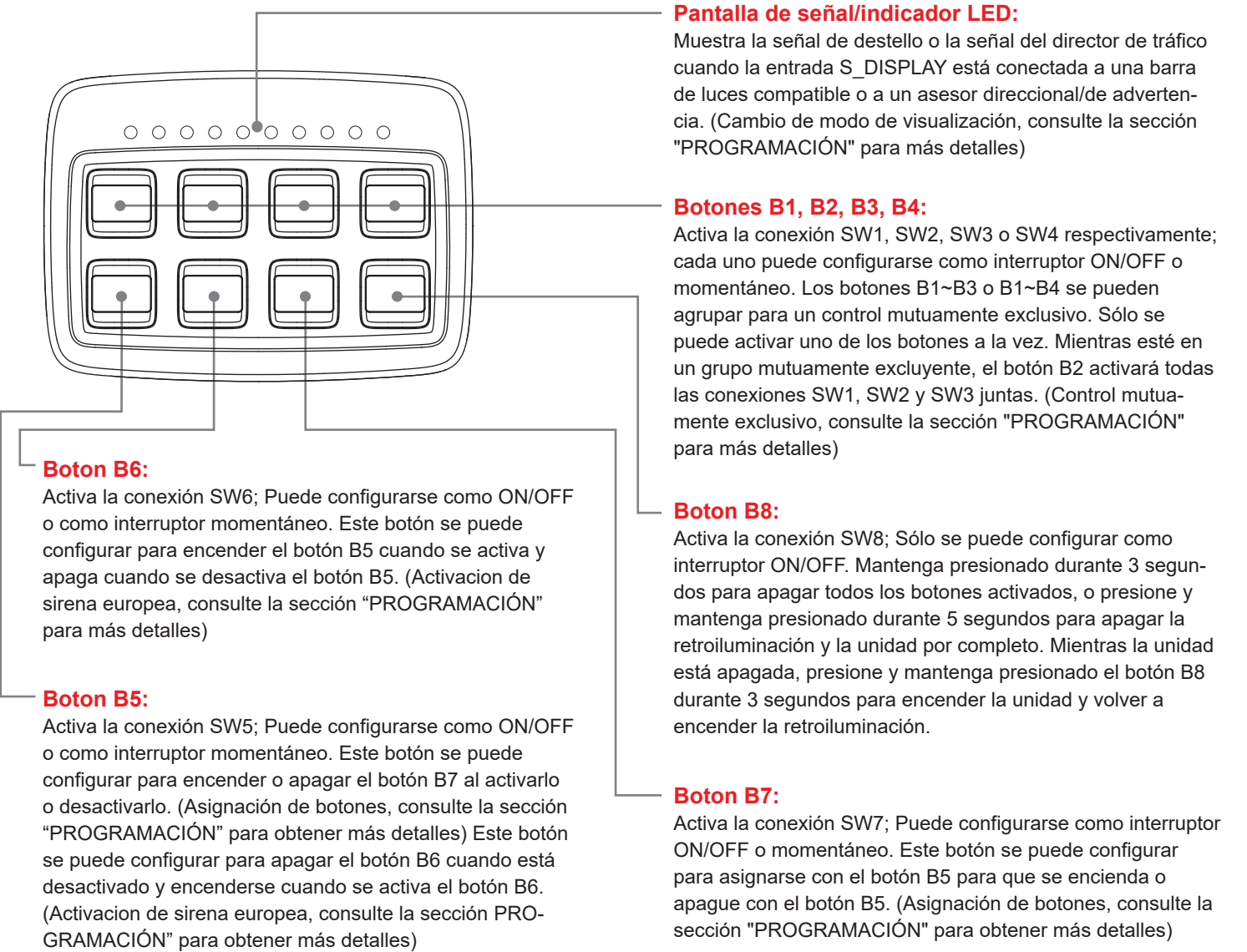
Las conexiones eléctricas a la unidad se realizan utilizando enchufes tipo bloque y terminales de tornillo. Dirija todo el cableado al módulo de alimentación y asegúrelo en las terminales del enchufe del bloque, luego conéctelo al módulo de alimentación. El enchufe se puede quitar fácilmente sin desconectar el cable cuando la unidad requiere mantenimiento. La fuente de alimentación para la unidad con fusible (enchufe de 12 Conectores (12C)) debe ser capaz de entregar corrientes máximas de hasta 32 A para una protección adecuada contra cortocircuitos y un funcionamiento adecuado. Se recomienda conectar directamente a la batería del vehículo con un fusible de 35 amperios.

ADVERTENCIA: asegúrese de que todos los cables estén firmemente sujetos al enchufe del bloque y que el enchufe esté firmemente asegurado al módulo de alimentación.



PANEL DE CONTROL/FUNCIONES

Para encender el panel de control, aplique voltaje positivo al terminal IGN (encendido) en la parte posterior del módulo de alimentación.



PROGRAMACIÓN

Encendido/apagado o configuración de botón de pulso momentáneo:

Los botones B1 a B7 se pueden configurar como encendido/apagado o como activación momentánea.

- Mantenga presionados **B1** y **B4** durante 3 segundos para ingresar al MODO DE PROGRAMACIÓN. El indicador LED superior izquierdo x4 se iluminará para indicar que está en MODO DE PROGRAMACIÓN.
- Mientras esté en MODO DE PROGRAMACIÓN, ENCIENDA o APAGUE el botón deseado para el siguiente escenario:

Botón B1~B7 Retroiluminado en rojo	Modo de botón
APAGADO	ENCENDIDO/APAGADO (predeterminado)
ENCENDIDO	Momentáneo

- Una vez configurado, presione y mantenga presionados B1 y B4 durante 3 segundos para salir del MODO DE PROGRAMACIÓN.